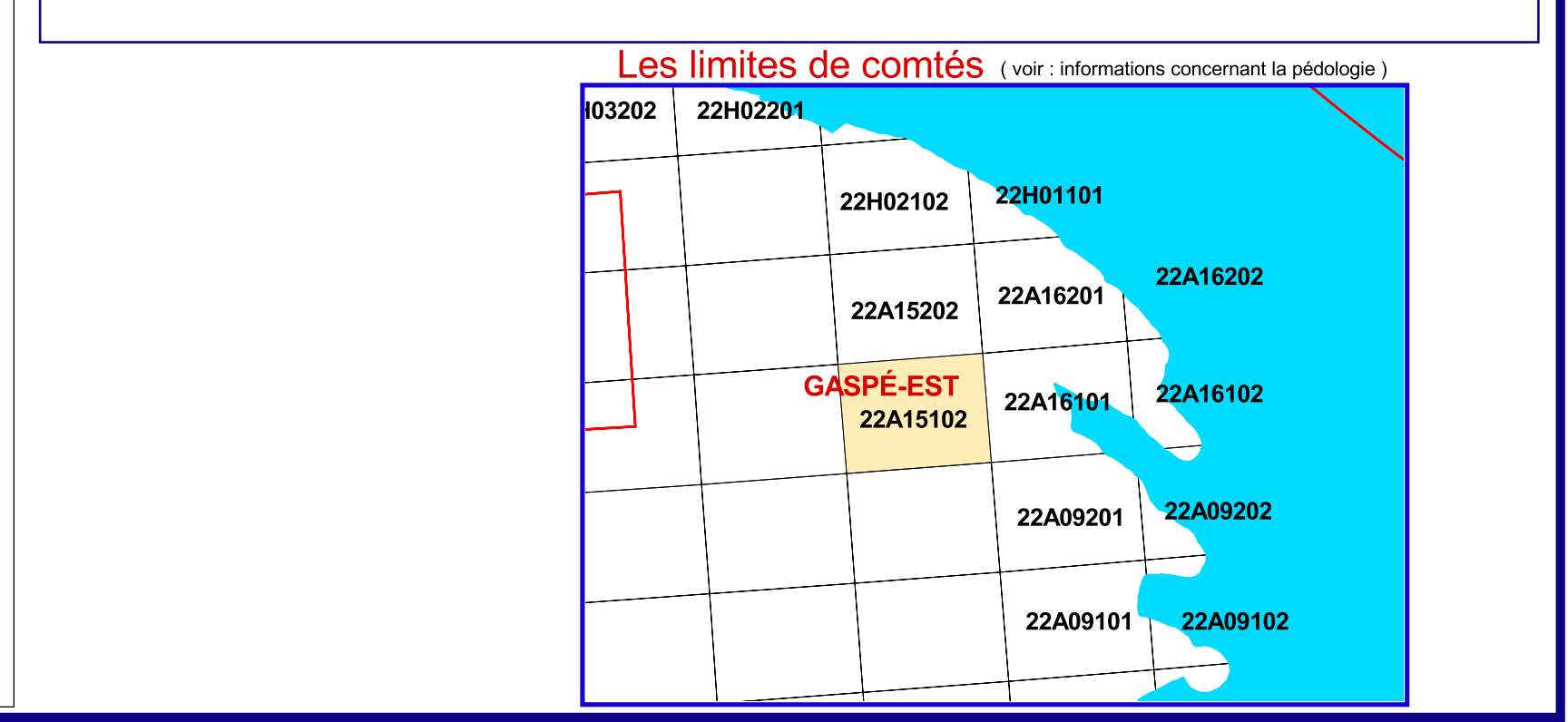
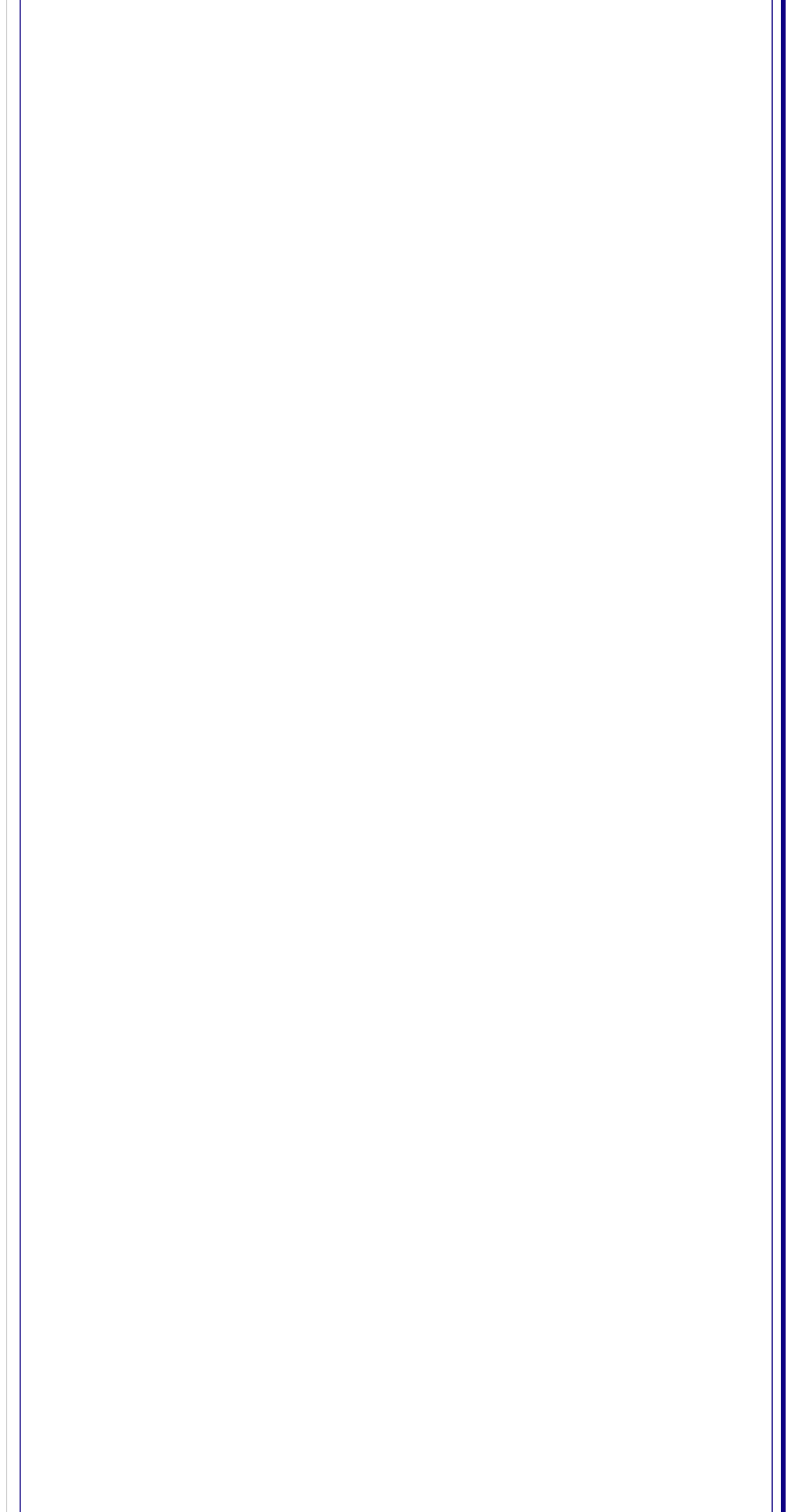


Légende

- Limite de comté
- Compléments à la topographie - Point
 - Bâtiment
 - Nive à ciel ouvert
 - Fiche
- Réseau routier - Point
 - Port
 - Pylône
 - Tour
- Hydrographie - Ligne
 - Réseau hydrographique
 - Milieu humide
 - Complément au Réseau hydrographique
- Réseau routier - Ligne
 - Réseau routier
 - Complément au Réseau routier
- Infrastructures - Ligne
 - Voie ferrée
 - Ligne de transport d'énergie
 - Autres
- Courbes de niveau - Ligne
 - Courbes maîtresses
 - Courbes intermédiaires
 - Cadastre - Ligne de lot
- Pédologie - Surface
 - DR2Z Dens-Rivière variante substratum graveleux loam sableux grossier à loam
 - OS ISSUS DE DÉPÔTS DE TILLS
 - OS Cap-aux-Os loam sableux à loam
 - MA Majorque loam à loam sableux
 - PN Perouille loam sableux à loam argileux
 - SOLS DIVERS
 - ALL Alluvion à textures variables
 - ALL2 Alluvion variante substratum graveleux à textures variables
 - ALL3 Alluvion variante graveleuse et/ou calcaireuse à textures variables
 - ALL4 Alluvion variante légère (phase légère et/ou texture plus légère que le modél) à textures variables
 - NC Zones non cartographiées
- Hydrographie - Surface
 - Réseau hydrographique
 - Milieu humide
 - Complément au Réseau hydrographique



Topographie : Service de la cartographie,
Ministère des Ressources Naturelles du Québec
Pédologie (fichiers numériques) :
Direction des ressources informationnelles, MAPAQ
Institut de recherche et de développement en agroenvironnement
Cette carte a été réalisée à l'aide du progiciel GIRMA (Gestion Intégrée des Ressources en Milieu Agricole)
développé par la Direction des Ressources Informatiques du MAPAQ

Échelle : 1:20000
0 400 800 Mètres
Équidistance des courbes de niveau 10 mètres
Projection transversale de Mercator Modifiée (MTM)
Surface de référence ellipsoïde GRS80
Système de référence géodésique Datum nord-américain 1983 (NAD 83).

Signification des couleurs des cartes pédologiques

Matériaux du sol	Variation de l'état de drainage	EXCESSIF	A	TRÈS MAUVAIS
Tills	brun pâle à brun foncé	rose	jaune très côtelé à vert olive	bleu très foncé
Graviers	brun pâle à brun foncé	rose	jaune très côtelé à vert olive	bleu très foncé
Sables	brun pâle à brun foncé	rose	jaune très côtelé à vert olive	bleu très foncé
Limons	brun pâle à brun foncé	rose	jaune très côtelé à vert olive	bleu très foncé
Argiles	brun pâle à brun foncé	rose	jaune très côtelé à vert olive	bleu très foncé
Terres noires	gris pâle	gris noirâtre	gris	gris
Tourbes	gris pâle	gris noirâtre	gris	gris
Alluvions non différenciées	gris pâle	gris noirâtre	gris	gris
Affleurements rocheux	gris pâle	gris noirâtre	gris	gris

INFORMATIONS CONCERNANT LA PÉDOLOGIE :

- Seules les séries de sols dominantes sont affichées dans la légende.
- La donnée pédologique de cette carte à l'échelle 1:20 000 provient de l'acquisition en format numérique des études pédologiques originales, sans ajout de valeur.
- Ces études originales (cartes et rapports papier) ont été publiées par comtés à des années, auteurs et échelles différents (1: 20 000 à 1: 126 720).
- L'interprétation de cette carte devrait se faire en tenant compte de cette information.
- Les limites de comtés ont été conservées, l'utilisateur doit se référer à la carte des comtés en médaillon pour déterminer le rapport pédologique correspondant et ainsi obtenir la description détaillée des séries de sols présentes sur le feuillet.

N.B. Les unités cartographiques délimitées sur la carte se composent d'un seul nom (série) ou d'une séquence de plusieurs noms (maximum 4); ces noms sont inscrits suivant leur dominance respective.

À moins d'indication contraire et pour fins de calcul planimétrique, les pourcentages suivants ont été retenus :

A	=	100%
A + B	=	60% + 40%
A + B + C	=	50% + 30% + 20%
A + B + C + D	=	40% + 30% + 20% + 10%

irda Institut de recherche et de développement en agroenvironnement

Carte pédologique

Édition : Institut de recherche et de développement en agroenvironnement (IRDA)
2700 rue Einstein, Québec,
P.Q. G1P 3W8
Tel : 418-643-2380
www.irda.qc.ca

Échelle : 1:20000
Feuillelet
22A15102